АДМИНИСТРАЦИЯ БАГАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

БАГАЕВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_2016г. ст.Багаевская

«Об утверждении Программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Багаевского сельского

поселения Багаевского района Ростовской

области на период 2016 -2025 годы»

На основании постановления Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области на период 2016 -2025 годы» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы Администрации Багаевского сельского поселения (И.В. Владимиров).

Глава Багаевского

сельского поселения Г.О. Зорина

Проект постановления вносит :И.В. Владимиров

Приложение к

постановлению Администрации

Багаевского сельского поселения

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 года № \_\_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области на период 2016 -2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области», Генеральный план Багаевского сельского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области, адрес: 346610, Ростовская обл., Багаевский р-н, ст.Багаевская, ул. Красноармейская, 5 |
| Исполнители программы | Сектор муниципального хозяйства Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области, адрес: 346610, Ростовская обл., Багаевский р-н, ст.Багаевская, ул. Красноармейская, 5 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Багаевского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в текущем ремонте;  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - текущий ремонт и капитальный ремонт дорог;  - содержание дорог (зимнее содержание, ямочный ремонт, профилирование дорог и др.). |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2016 г. – 5566,8 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

Цель Программы:

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1.Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

2.Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ямочного ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

3.Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области**

2.1. Социально — экономическое состояние Багаевского сельского поселения Багаевского района Ростовской области**.**

Багаевское поселение расположено в центральной части Ростовской области на левом берегу р. Дон и в нижнем течении р. Маныч. В состав поселения входят следующие населенные пункты: ст.Багаевская, х.Белянин, х.Голые Бугры, п.Дачный, х.Краснодонский, п.Задонский, х.Федулов. Расстояние до областного центра - города Ростова - на Дону – 76 км. Имеет территориальные границы с Семикаракорским, Весёловским, Зерноградским, Кагальницким, Аксайским, Октябрьским, Усть –Донецким районами. По территории поселения протекает река Дон – одна из крупнейших рек Европы, с многочисленными рукавами и притоками.

Общая площадь муниципального образования составляет 264,65 кв.м, в том числе 14485 га земель сельскохозяйственного назначения , из них пашни 7023 га.

Административный центр Багаевского района – [станица Багаевская](http://www.donland.ru/content/info.asp?partId=4&infoId=551&topicFolderId=48&topicInfoId=0) с населением около 18,0 тыс. человек и является самым крупным населенным пунктом района.

Связь с областным центром осуществляется по автодороге Ростов-на-Дону - Волгодонск. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по внутрирайонным дорогам с асфальтобетонным покрытием, с х. Голые Бугры – по грунтовой дороге. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость областного центра благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Багаевского сельского поселения.

Природно-климатические условия:

Багаевское поселение находится в зоне с умеренно континентальным климатом, комфортным для проживания населения. Средняя температура воздуха в январе оставляет -7°С, в июле +25°С. Среднегодовой объем выпадения осадков составляет 424 мм. Багаевское сельское поселение относится к степной зоне и располагает разнообразными естественными природными ресурсами. Прежде всего, это земельные ресурсы, пригодные для ведения сельского хозяйства.

Мягкий климат и плодородные земли дают возможность для интенсивного ведения с/х производства, а так же заниматься всеми видами животноводства.

Преобладание ровного, степного климата способствует не только развитию сельского хозяйства, но и ведению жилищного строительства и других видов экономической деятельности.

По статистическим данным на 01.07.2016 года в сельском поселении проживают

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наиме-нова-ние харак-терис-**  **тики** | **Населенные пункты** | | | |  |  |  | **Все-го** |
| ст. Багаевс-  кая | п.Дач-  ный | п.Задонский | х.Феду-лов | х.Беля-нин | х.Го-лые Бугры | х.Крас-нодонс-кий |  |
| Числен-ность населе-ния (чел.) | 15375 | 318 | 368 | 884 | 644 | 32 | 159 | 17780 |

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Багаевского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения осуществляет деятельность пассажирское транспортное предприятие –И.П.Мищук. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Также на территории поселения работают три предприятия «Такси». В населенных пунктах (за исключением ст. Багаевской) регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт, такси и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице № 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями согласно заключённых муниципальных контрактов.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. За последние 10 лет была произведена реконструкция только одной автомобильной дороги – ул. Будённого. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет более 150 км. Все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 17780 | 17800 | 17820 | 17850 | 17900 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 7000 | 7300 | 7400 | 7530 | 7600 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 390 | 410 | 420 | 420 | 425 |

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения (за исключением ст.Багаевской) осуществляется с использованием личного транспорта, такси либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Ростов- Волгодонск».

На территории Багаевского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Багаевского сельского поселения;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

Опережающее развитие транспортной и инженерной инфраструктуры – необходимое условие повышения эффективности экономики Багаевского поселения в целом. Одним из сдерживающих факторов по дальнейшему развитию поселения является неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность транспортных коммуникаций, находящихся в муниципальной собственности.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Багаевского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех более крупных населенных пунктах – административном центре ст.Багаевская, х.Федулов, х.Белянин.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов – такси, личным транспортом и пешеходное сообщение, в ст.Багаевская – общественными автобусами, такси, личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта предприятий.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующим нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения (незначительного) негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека (.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Багаевского сельского поселения на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) по ул. Гагарина 800м | 2016 г. | 4734,81 | Сектор муниципального хозяйства Администрации сельского поселения |
|  | Проектирование на реконструкцию автодороги (капитальный ремонт) ул. Будённого 1200м | 2018 г. | 1000,0 | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Будённого 1200м | 2020 г. | 11000,0 | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |
|  | Проектирование на реконструкцию автодороги (капитальный ремонт) ул. Фрунзе 600м | 2019 г. | 1000,0 | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Фрунзе 600м | 2021-2025 г.г. | 15000,0 | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |
|  | Автомобильные дороги с твёрдым покрытием – ямочный ремонт | 2016-2025г.г. | 3000,0  (ежегод-но) | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |
|  | Грунтовые дороги - профилирование | 2016-2025г.г. | 1000,0  (ежегод-но) | Отдел строительства  Администрации  Багаевского района |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Главный специалист Т.П. Ртищева