**АДМИНИСТРАЦИЯ БАГАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Багаевского района

Ростовской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30 сентября 2014г. **№ 590**  ст. Багаевская

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление Администрации Багаевского сельского поселения от 30.09.2013 года № 699 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»» |

В соответствии с п.1 ст.179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации Багаевского сельского поселения от 11.09.2013 года № 651 «Об утверждении перечня программ Багаевского сельского поселения», постановлением Администрации Багаевского сельского поселения от 05.09.2013 года № 639 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности программ Багаевского сельского поселения».

**постановляю:**

1. Внести изменения в постановление Администрации Багаевского сельского поселения от 30.09.2013 года № 699 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении» (в соответствии с приложением).

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и вступает в силу с 01.01.2015 года.

3. Контроль за исполнение данного постановления оставляю за собой.

**Глава Багаевского**

**сельского поселения Г.О. Зорина**

Постановление вносит

Б.Ю. Барбаянов

Приложение

к Постановлению Администрации

Багаевского сельского поселения

от 30 сентября 2014 года № 590

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении» |
| Ответственный исполнитель | начальник сектора муниципального хозяйства Администрации Багаевского сельского поселения Б.Ю. Барбаянов |
| Подпрограммы муниципальной программы | - «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»- «Повышение безопасности дорожного движения» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | – |
| Цели муниципальной программы | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи муниципальной программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | 2014-2020 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | общий объем финансирования Программы составляет:в 2014-2020 годах – **31938,3 тыс. рублей,** в том числе:средства областного бюджета –**30383,3 тыс. рублей;**средства местного бюджета – **1555,0** тыс.руб..Объем финансирования по годам:2014 год – **18121,4** тыс. рублей; 2015 год – **1290,9** тыс. рублей;2016 год – **2581,6** тыс. рублей;2017 год – **2486,1** тыс. рублей;2018 год – **2486,1** тыс. рублей;2019 год – **2486,1** тыс. рублей;2020 год – **2486,1** тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2020 годов, могут быть уточнены при формировании бюджета на 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований - 5,9 км. |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева1. Введение

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

2. Характеристика сферы реализации программы

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Багаевском сельском поселении Багаевском районе Ростовской области составляет – 117,7 километров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые

конечные результаты, сроки и этапы реализации программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы – 2014-2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

4. Характеристика основных мероприятий программы

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

5. Информация по ресурсному обеспечению программы

 Общий объем финансирования Программы составляет: в 2014-2020 годах – **31938,3 тыс. рублей,** в том числе:

средства областного бюджета – **30383,3 тыс. рублей;**

средства местного бюджета – **1555,0** тыс.руб..

Объем финансирования по годам:

2014 год – **18121,4** тыс. рублей;

2015 год – **1290,9** тыс. рублей;

2016 год – **2581,6** тыс. рублей;

2017 год – **2486,1** тыс. рублей;

2018 год – **2486,1** тыс. рублей;

2019 год – **2486,1** тыс. рублей;

2020 год – **2486,1** тыс. рублей.

 Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2020 годов, могут быть уточнены при формировании бюджета на 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы

6. МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении» (далее – Программа) осуществляется заказчиком Программы – Администрацией Багаевского сельского поселения по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

 ЦИФi

КЦИi = --------------------------- , где:

 ЦИПi

КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

 БЗФi

КБЗi = --------------------------- , где:

 БЗПi

КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

 БРПi БРФi

ЭПi = -------------------------- ; ЭФi = --------------------------- , где:

 ЦИПi ЦИФi

ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств
по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств
на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора
по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

Приложение № 1

к Муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»

Муниципальная подпрограмма

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
| Ответственный исполнитель | начальник сектора муниципального хозяйства Администрации Багаевского сельского поселения Б.Ю. Барбаянов |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | – |
| Цели муниципальной программы | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи муниципальной программы | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет содержания, ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы  | 2014-2020 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | общий объем финансирования Подпрограммы составляет:в 2014-2020 годах – **31938,3 тыс. рублей,** в том числе:средства областного бюджета –**30383,3 тыс. рублей;**средства местного бюджета – **1555,0** тыс.руб..Объем финансирования по годам:2014 год – **18121,4** тыс. рублей; 2015 год – **1290,9** тыс. рублей;2016 год – **2581,6** тыс. рублей;2017 год – **2486,1** тыс. рублей;2018 год – **2486,1** тыс. рублей;2019 год – **2486,1** тыс. рублей;2020 год – **2486,1** тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2020 годов, могут быть уточнены при формировании бюджета на 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 100 процентов;протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований - 5,9 км. |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

1. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

 Основной целью Подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

 Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями;

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

 Срок реализации Подпрограммы – 2014-2020 годы.

 Поскольку мероприятия Подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Подпрограммы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения». Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице.

Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование индикатора | Единицаизмерения | Показатели по годам |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 50 | 42 | 34 | 26 | 18 | 10 | 0 |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | процентов | 50 | 28 | 66 | 74 | 82 | 90 | 100 |

4. Характеристика основных мероприятий программы

Доля автомобильных дорог местного значения (общего пользования) в Багаевском сельском поселении Багаевском районе Ростовской области, не отвечающих нормативным требованиям, в 2013 году составляла 54,5 процента.

Для улучшения показателей, необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Багаевском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей

Информация по ресурсному обеспечению программы

| №п/п | Наименование направленийиспользования средств Программы | Объем финансирования по годам(тыс. рублей) | Итого(тыс. рублей) |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них, всего** | **3866,6** | **1290,9** | **2581,6** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **17683,5** |
| **областной бюджет** | **3102,3** | **1243,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **16775,9** |
| **местный бюджет** | **764,3** | **47,8** | **95,5** | **-** | **-** | **-** | **-** | **907,6** |
| 1.1 | содержание автомобильных дорог (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | 3250,4 | 1290,9 | 2581,6 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 17067,3 |
| областной бюджет | 2486,1 | 1243,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 16159,7 |
| местный бюджет | 764,3 | 47,8 | 95,5 | - | - | - | - | 907,6 |
| 1.2 | капитальный ремонт автомобильных дорог (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | изготовление проектно-сметной документации | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | погашение кредиторской задолженности на содержание автомобильных дорог (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | 616,2 | - | - | - | - | - | - | 616,2 |
| областной бюджет | 616,2 | - | - | - | - | - | - | 616,2 |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **2.** | **Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них, всего** | **14254,8** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **14254,8** |
|  | **областной бюджет** | **13607,4** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **13607,4** |
|  | **местный бюджет** | **647,4** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **647,4** |
| 2.1 | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них, всего | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них, всего | 13459,6 | - | - | - | - | - | - | 13459,6 |
| областной бюджет | 12870,1 | - | - | - | - | - | - | 12870,1 |
| местный бюджет | 589,5 | - | - | - | - | - | - | 589,5 |
| 2.3 | изготовление проектно-сметной документации | 35,2 | - | - | - | - | - | - | 35,2 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 35,2 | - | - | - | - | - | - | 35,2 |
| 2.4 | Погашение кредиторской задолженности на изготовление проектно сметной документации | 760,0 | - | - | - | - | - | - | 760,0 |
| областной бюджет | 737,3 | - | - | - | - | - | - | 737,3 |
| местный бюджет | 22,7 | - | - | - | - | - | - | 22,7 |
| **Всего по Программе** | **18121,4** | **1290,9** | **2581,6** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **31938,3** |
| **областной бюджет** | **16709,7** | **1243,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **2486,1** | **30383,3** |
| **местный бюджет** | **1411,7** | **47,8** | **95,5** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1555,0** |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

Приложение № 1

к муниципальной подпрограмме

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

СИСТЕМА

программных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание мероприятия | Цель мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Объем финансирования по годам(тыс. рублей) | всего |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользованияместного значения и искусственных сооружений на них |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014 – 2020 годы | областной бюджет | 2486,1 | 1243,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 2486,1 | 16159,7 |
| местный бюджет | 764,3 | 47,8 | 95,5 | - | - | - | - | 907,6 |
| 1.2. | Погашение кредиторской задолженности насодержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014 – 2020 годы | областной бюджет | 616,2 | - | - | - | - | - | - | 616,2 |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользованияместного значения и искусственных сооружений на них |
| 2.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них  | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014-2020 год | областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых)и искусственных сооружений на них | Подготовка проектно сметной документации | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014-2020 год | областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них |
| 3.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014-2020 год | областной бюджет | 12870,1 | - | - | - | - | - | - | 12870,1 |
| местный бюджет | 589,5 | - | - | - | - | - | - | 589,5 |
| 3.2. | Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Подготовка проектно сметной документации | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014-2020 год | областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 35,2 | - | - | - | - | - | - | 35,2 |
| 3.3. | Погашение кредиторской задолженности напроектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Подготовка проектно сметной документации | Администрация Багаевского сельского поселения | 2014-2020 год | областной бюджет | 737,3 | - | - | - | - | - | - | 737,3 |
| местный бюджет | 22,7 | - | - | - | - | - | - | 22,7 |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

Приложение № 2

к муниципальной подпрограмме

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Перечень

объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и тротуаров на 2014-2020 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1. | Изготовление проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | **Итого:** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

Приложение № 3

к муниципальной подпрограмме

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет | Общая стоимость | Областной бюджет | Местный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1. | Изготовление предпроектных работ по объекту: «Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги общего пользования, подъезд от а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» к пос. Багаевский на км 2+620 – км 5+700, ст. Багаевская, ул. Мичурина, Багаевского района Ростовской области» | 35,2 | - | 35,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Реконструкция подъездной автомобильной дороги в ст. Багаевской по ул. Буденного, ул. Пескова (к детскому саду на 220 мест) | 13364,6 | 12870,1 | 494,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Строительный контроль на объекте: «Реконструкция подъездной автомобильной дороги в ст. Багаевской по ул. Буденного, ул. Пескова (к детскому саду на 220 мест)» | 95,0 | 0,0 | 95,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Погашение кредиторской задолженности по разработке проектной документации на реконструкцию подъездной автомобильной дороги в ст. Багаевской по ул. Буденного, ул. Пескова (к детскому саду на 220 мест) | 760,0 | 737,3 | 22,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | **Итого:** | 14254,8 | 13607,4 | 647,4 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

Приложение № 2

к Муниципальной программе «Развитие транспортной системы в Багаевском сельском поселении»

Муниципальная подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Багаевское сельское поселение»

**Паспорт Подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Багаевское сельское поселение» |
| Ответственный исполнитель | Начальник сектора муниципального хозяйства Администрации Багаевского сельского поселения Б.Ю. Барбаянов |
| Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы | – |
| Цели муниципальной подпрограммы | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы  | 2014-2020 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы | общий объем финансирования Программы составляет:в 2014-2020 годах – **0,0 тыс. рублей,** в том числе:средства областного бюджета – **0,0 тыс. рублей;**средства местного бюджета – **0,0** тыс.руб..Объем финансирования по годам:2014 год – **0,0** тыс. рублей;2015 год – **0,0** тыс. рублей;2016 год – **0,0** тыс. рублей;2017 год – **0,0** тыс. рублей;2018 год – **0,0** тыс. рублей;2019 год – **0,0** тыс. рублей;2020 год – **0,0** тыс. рублей.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014-2020 годов, могут быть уточнены при формировании бюджета на 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения (далее также – ПДД) |

Главный специалист Администрации

Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

 Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий:

- совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах;

- организация деятельности по предупреждению аварийности;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся на территории Багаевского сельского поселения;

- сокращение количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижения числа погибших в результате ДТП на улично-дорожной сети населенных пунктов Багаевского сельского поселения, улучшения транспортного обслуживания населения;

- уменьшения правонарушений участниками дорожного движения;

 Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения включают в себя:

- разработку комплексных схем организации дорожного движения, на основе которых будут формироваться системы наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения;

- установку дорожных знаков в населенных пунктах и на дорогах общего пользования в соответствии с ПДД;

- устройство и постоянная поддержка дорожной разметки, особенно в местах пешеходных переходов;

- создание зон ограничения для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ, садов и больниц.

1. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

 Достижение целей подпрограммы предусматривается за счет решения следующих задач:

- сокращение количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижения числа погибших в результате ДТП на улично-дорожной сети населенных пунктов Багаевского сельского поселения, улучшения транспортного обслуживания населения;

- уменьшения правонарушений участниками дорожного движения;

- повышение безопасности дорожного движения на территории Багаевского сельского поселения для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;

- снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улично-дорожной сети населенных пунктов, внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением;

- снижение уровня аварийности и тяжести ДТП на автомобильных дорогах общего пользования внутрипоселкового значения.

 Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий:

- совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах;

- организация деятельности по предупреждению аварийности;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся на территории Багаевского сельского поселения.

1. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

 Реализация Подпрограммы приведет:

- к снижению уровня аварийности тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, за счет реализации системы мер по ликвидации очагов аварийности, улучшения дорожных условий;

- к ликвидации очагов аварийности на дорогах и выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия;

- к усилению проведения технической диагностики и оценки состояния автомобильных дорог, учета характеристик транспортных потоков, мониторинг параметров дорожного движения в наиболее опасных участках дорожной сети.

1. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения, годы | Ожидаемый результат | Объем финансирования,тыс. рублей |
| всего<1> | в том числе по годам |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, барьерное ограждение) | начальник сектора муниципального хозяйства Администрации Багаевского сельского поселения Б.Ю. Барбаянов. | 2014 – 2020 годы | Повышение уровня организации дорожного движения | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Главный специалист Администрации Багаевского сельского поселения Т.П. Ртищева